

ได้เวลาซื้อสะสม ปัจจัยลบสะท้อนในราคาหุ้นแล้ว

ในช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาหุ้น AOT ปรับตัวลดลง 12% สู่ระดับต่ำสุดในรอบ 21 เดือน เพราะถูกกดดันโดยความกังวลเกี่ยวกับนักท่องเที่ยวจีนที่ฟื้นตัวช้าและการที่ AOT ปรับเป้าจำนวนผู้โดยสารในปี FY2567 ลดลง การประเมินของเรายังเชื่อว่าระดับราคา 57-60 บาท/หุ้น เป็นแนวรับขาลง และเราเห็นว่าเป็นโอกาสที่ดีในการเข้าซื้อหุ้น AOT เพิ่มสำหรับการลงทุนระยะยาว เนื่องจากเราเชื่อว่าจำนวนผู้โดยสารและกำไรของ AOT ยังคงอยู่ในทิศทางฟื้นตัว เรายังคงคำแนะนำ tactical call ระยะ 3 เดือนที่ OUTPERFORM สำหรับ AOT ด้วยราคาเป้าหมายสิ้นปี 2567 อ้างอิงวิธี DCF ที่ 84 บาท/หุ้น

ปัจจัยกระตุ้น

- ปัจจัยลบสะท้อนในราคาหุ้นไปมากแล้ว การประเมินของเรายังเชื่อว่าระดับราคา 57-60 บาท/หุ้นเป็นแนวรับขาลง** Figure 1 แสดงให้เห็นถึงการเคลื่อนไหวของราคาหุ้น AOT ต่อเหตุการณ์เชิงลบ 4 เหตุการณ์ในอดีตที่ผ่านมา ได้แก่ การกลับมาระบาดของโควิด-19 (ธ.ค. 2563, เม.ย. 2564, มิ.ย. 2564 และพ.ย. 2564) และการขยายระยะเวลามาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ของ AOT (พ.ย. 2564) โดยราคาหุ้นปรับตัวลดลงเฉลี่ย 13% และปรับตัวลดลงมากที่สุด 18% เมื่อนำตัวเลขดังกล่าวมาใช้กับราคาปิดเมื่อวันที่ 20 พ.ย. จะได้ราคาหุ้น AOT ที่ 57-60 บาท/หุ้น ซึ่งเรามองว่าเป็นแนวรับขาลงสำหรับการลงทุนระยะยาวในหุ้น AOT
- แม้ AOT จะปรับเป้าลดลง แต่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศยังคงเพิ่มขึ้น** ในปี FY2567 AOT ตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ 70.3 ล้านคน (84% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19) ลดลงจากปีที่บริษัทประกาศในเดือนมิ.ย. 2565 ที่ 84.9 ล้านคน (101% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19) ท่ามกลางความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและนักท่องเที่ยวจีนที่ฟื้นตัวช้า ทำให้มีแรงกดดันระยะสั้นจากการปรับลดประมาณการกำไรของนักวิเคราะห์ในตลาด อย่างไรก็ตาม เป้าหมายที่ AOT ปรับใหม่ยังคงสะท้อนถึงการดำเนินงานที่ดีขึ้น โดยคาดว่าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจะเติบโต 30% จาก 53.9 ล้านคนในปี FY2566 (71% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19)
- กำไรจะเติบโตก้าวกระโดดในปี FY2567** เรายังคงสมมติฐานจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศในปี FY2567 ไว้ที่ 75.6 ล้านคน (90% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19) ซึ่งใกล้เคียงกับปีที่ AOT ปรับใหม่ เราคาดว่ากำไรปกติจะเติบโตก้าวกระโดดจาก 9.2 พันลบ. ในปี FY2566 สู่ 2.6 หมื่นลบ. ในปี FY2567 เราคาดว่ากำไรปกติ 1QFY67 (ต.ค.-ธ.ค. 2566) จะเติบโต YoY และ QoQ เพราะเป็นช่วงไฮซีซั่นของภาคการท่องเที่ยวไทย: ในเดือนต.ค. จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นสู่ 75% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19 และในวันที่ 1-25 พ.ย. เพิ่มขึ้นสู่ 82% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19

กลยุทธ์การลงทุนและคำแนะนำ เรายังคงเชื่อว่าราคาหุ้น AOT ที่ปรับตัวลดลง 12% มาเทรดใกล้กับระดับแนวรับที่เราประเมินไว้ที่ 57-60 บาท/หุ้น บ่งชี้ว่าปัจจัยลบสะท้อนในราคาหุ้นไปมากแล้ว เรายังคงมองว่าช่วงราคาดังกล่าวเป็นระดับราคาที่เปิดโอกาสให้เข้าซื้อหุ้น AOT เพิ่มสำหรับการลงทุนระยะยาว เนื่องจากเราเชื่อว่าจำนวนผู้โดยสารและกำไรของ AOT ยังคงอยู่ในทิศทางฟื้นตัว ราคาเป้าหมายสิ้นปี 2567 อ้างอิงวิธี DCF ของเรายังอยู่ที่ 84 บาท/หุ้น โดยอิงกับ WACC ที่ 7.2% และการเติบโตระยะยาวที่ 2%

ความเสี่ยง การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งจะทำให้ความต้องการเดินทางลดลง

Forecasts and valuation

Year to 30 Sep	Unit	2022	2023	2024F	2025F	2026F
Revenue	(Btmn)	16,560	48,141	73,540	85,839	94,427
EBITDA	(Btmn)	(1,092)	23,524	45,150	55,214	62,345
Core profit	(Btmn)	(10,178)	9,248	25,687	31,694	37,140
Reported profit	(Btmn)	(11,088)	8,791	25,687	31,694	37,140
Core EPS	(Bt)	(0.71)	0.65	1.80	2.22	2.60
DPS	(Bt)	0.00	0.31	0.90	1.11	1.30
P/E, core	(x)	N.M.	94.2	33.9	27.5	23.5
EPS growth, core	(%)	N.M.	N.M.	177.8	23.4	17.2
P/BV, core	(x)	8.6	7.9	6.7	5.8	5.1
ROE	(%)	(9.4)	8.6	21.0	22.3	22.9
Dividend yield	(%)	0.0	0.5	1.5	1.8	2.1
EBITDA growth	(%)	N.M.	N.M.	91.9	22.3	12.9

Source: InnovestX Research

Tactical: OUTPERFORM (3-month)

Stock data

Last close (Nov 27) (Bt)	61.00
Target price (Bt)	84.00
Mkt cap (Btmn)	871.43
Mkt cap (US\$m)	24,877

Risk rating	L
Mkt cap (%) SET	5.09
Sector % SET	7.75
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
12-m high / low (Bt)	76.5 / 60.5
Avg. daily 6m (US\$m)	38.87
Foreign limit / actual (%)	30 / 8
Free float (%)	30.0
Dividend policy (%)	≥ 25

Share performance

(%)	1M	3M	12M
Absolute	(9.0)	(15.3)	(17.6)
Relative to SET	(9.3)	(5.0)	(4.3)

Source: SET, InnovestX Research

2023 Sustainability / 2022 ESG Score

SET ESG Ratings	A
-----------------	---

ESG Bloomberg Rank in the sector

ESG Score Rank	3/26
Environmental Score Rank	2/26
Social Score Rank	5/26
Governance Score Rank	3/26

ความคิดเห็นเกี่ยวกับ ESG

อันดับคะแนน ESG ของ AOT สูงกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่ม

AOT ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้

แนวคิดการพัฒนายั่งยืนอย่างชัดเจนภายใต้แผน

แม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน

Source: Bloomberg Finance L.P.

นักวิเคราะห์

ระวีบุษ ปิยะเกรียงไกร

นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐาน

ด้านหลักทรัพย์

0-2949-1002

raweenuch.piyakriengkai@scb.co.th

จุดเด่น

AOT เป็นผู้ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานรายใหญ่ที่สุดในประเทศไทย โดยมีส่วนแบ่งตลาด ~90% ของจำนวนผู้โดยสารทางอากาศทั้งหมดในประเทศไทย AOT ประกอบกิจการท่าอากาศยานหลัก 2 แห่งในกรุงเทพฯ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่งในจุดหมายปลายทางที่สำคัญ (ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ และ เชียงราย)

แนวโน้มธุรกิจ

การดำเนินงานและผลประกอบการในปี FY2563-65 ของ AOT ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยที่ซบเซาเพราะแทบจะไม่มีผู้โดยสารระหว่างประเทศเข้ามาใช้บริการ อีกทั้งบริษัทยังให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์และสายการบินจนถึงวันที่ 31 มี.ค. 2566 ปัจจุบันอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่งหลังจากมีการยกเลิกข้อจำกัดการเดินทางทั่วโลก ซึ่งช่วยหนุนให้ผลประกอบการของ AOT พลิกกลับมาทำกำไรในปี FY2566 เรายังคงสมมติฐานจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศในปี FY2567 ไว้ที่ 75.6 ล้านคน (90% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19) และคาดว่ากำไรปกติจะเติบโตก้าวกระโดดจาก 9.2 พันลบ. ในปี FY2566 สู่ 2.6 หมื่นลบ. ในปี FY2567 AOT กำลังดำเนินการเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยในอนาคตบริษัทตั้งเป้าสัดส่วนรายได้ระหว่างกิจการการบินกับกิจการที่ไม่เกี่ยวกับการบินไว้ที่ 50:50 จาก 56:64 ในช่วงก่อนเกิดโควิด-19

Bullish views	Bearish views
1. AOT จะได้รับประโยชน์จากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยเป็นรายแรก เนื่องจากสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งจะช่วยสนับสนุนธุรกิจ	1. ความเร็วที่จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจะฟื้นตัวสู่ระดับก่อนเกิดโควิด-19 อาจลดลง โดยมีสาเหตุมาจากการระบาดของไวรัสสายพันธุ์ใหม่และการแข่งขันสูงจากประเทศอื่นๆ ที่มีการดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าประเทศเช่นเดียวกัน
2. กลยุทธ์ระยะยาวในการขยายการลงทุนในธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน เช่น โครงการเชิงพาณิชย์ airport city	

ปัจจัยกระตุ้นที่สำคัญ

ปัจจัย	อิเวนต์	ผลกระทบ	ความคิดเห็น
แนวโน้มผลประกอบการระยะสั้น	ผลประกอบการ 1QFY67 (ต.ค.-ธ.ค. 2566)	+YoY, +QoQ	เราคาดว่ากำไรปกติ 1QFY67 (ต.ค.-ธ.ค. 2566) จะเติบโต YoY และ QoQ เพราะเป็นช่วงไฮซีซั่นของภาคการท่องเที่ยวไทย: ในเดือนต.ค. จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นสู่ 75% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19 และในวันที่ 1-25 พ.ย. เพิ่มขึ้นสู่ 82% ของระดับก่อนเกิดโควิด-19
ปัจจัยที่ต้องจับตามองปี 2566-2567	กำลังพิจารณาปรับขึ้นค่า PSC	บวก	AOT เปิดเผยว่าบริษัทกำลังพิจารณาปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) เพื่อชดเชยต้นทุนการดำเนินงานที่สูงขึ้นจากการขยายสนามบิน และบริษัทวางแผนเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง (Transit) เป็นครั้งแรก เรามองว่าไทมิไลน์ยังไม่แน่นอน เนื่องจากการขึ้นค่า PSC จะต้องได้รับการอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ครม.
ปัจจัยที่ต้องจับตามองปี 2566-2567	การบริหารท่าอากาศยาน	บวก/ลบ	ในเดือนส.ค. 2565 ครม. ได้มอบหมายให้ AOT เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ แกนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และกระทรวงคมนาคม กำลังพิจารณาโอนท่าอากาศยานให้ AOT บริหารจัดการเพิ่มอีก 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานพิษณุโลก แม่สอด อุบลราชธานี ขอนแก่น ตรัง และระนอง เรามองว่าการมีท่าอากาศยานในเครือข่ายเพิ่มมากขึ้นจะทำให้ AOT สามารถบริหารจัดการการจราจรทางอากาศได้ดีขึ้น และมองเห็นโอกาสที่จะเติบโตด้วยการอัพเกรดท่าอากาศยานบางแห่งเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สิ่งที่ต้องติดตาม คือ รายละเอียดเกี่ยวกับค่าตอบแทนที่ AOT ต้องจ่ายให้กับ ทย. และแผนปรับปรุงท่าอากาศยานเหล่านี้ ในปี 2562 ท่าอากาศยานภูมิภาคทั้งหมด 9 แห่งมีผู้โดยสาร 13.2 ล้านคน และทำกำไร 410 ลบ. คิดเป็น 9% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และ 1.6% ของกำไรปกติในปี FY2562 ของ AOT

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

ปัจจัย	ความอ่อนไหวของกำไร
การเปลี่ยนแปลง 1% ในสมมติฐานจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ ประมาณการกำไรปกติปี FY2567 จะเปลี่ยนแปลง 1% 75.6 ล้านคนในปี FY2567	
การเก็บค่า PSC จากผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มขึ้น 100 บาทต่อคน	ประมาณการกำไรปกติปี FY2567 จะปรับขึ้นได้อีก 7%
การเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง (Transit) 100 บาทต่อคน	ประมาณการกำไรปกติปี FY2567 ปรับขึ้นได้อีก 0.2%

มุมมองของเราเกี่ยวกับ ESG

AOT ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืนอย่างชัดเจนภายใต้แผนแม่บทด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน เราคาดว่าจะเห็นพัฒนาการอย่างต่อเนื่องในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม AOT ดำเนินงานตามนโยบายการบริหารจัดการพลังงาน แต่ยังไม่ได้กำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน เรามีมุมมองเชิงบวกต่อโครงสร้างคณะกรรมการบริษัท เพราะกรรมการอิสระมีสัดส่วนสูงถึง 66.67% ของกรรมการทั้งหมด

คะแนนการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG

Bloomberg ESG Score	55.78 (2022)	CG Rating	DJSI	SETESG	SET ESG Ratings	
Rank in Sector	3/26	AOT	5	Yes	Yes	A

Source: Thai Institute of Directors (IOD), SET

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม (E)

- AOT ดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการคาร์บอน (Carbon Management Plan) ที่ได้รับการรับรองตามโครงการ Airport Carbon Accreditation โดย 5 ท่าอากาศยานได้รับการรับรองตามโครงการ Airport Carbon Accreditation ใน Level 3: Optimization ยกเว้นท่าอากาศยานภูเก็ตที่ได้รับการรับรองใน Level 1: Mapping
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการจัดเก็บและคัดแยกขยะโดยผู้รับเหมาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 และมีแผนขยายการดำเนินการไปสู่ท่าอากาศยานอื่นๆ ในอนาคต
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีการบริหารจัดการน้ำและน้ำเสียโดยผู้รับเหมาที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 และมีแผนในการขยายไปสู่ท่าอากาศยานอื่นๆ ในอนาคต

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสังคม (S)

- AOT ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ISO 45001:2018 ในทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน ในปีบัญชี 2565 อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) สำหรับพนักงานคือ 0.22 กรณีต่อหนึ่งล้านชั่วโมงการทำงานซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 0 ต่อเนื่องทุกปี
- การสำรวจในปีบัญชี 2565 พบว่าความพึงพอใจสูงสุดของพนักงานที่ 88.45% คือปัจจัยเรื่องความรับผิดชอบต่อหน้าที่ (เรื่องความภาคภูมิใจในงานที่รับผิดชอบ การได้รับมอบหมายงานที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและความสนใจ และกระบวนการทำงานที่เป็นระบบและมีมาตรฐาน) ขณะที่ 77.07% ของความพึงพอใจน้อยที่สุดของพนักงานคือปัจจัยเรื่องความก้าวหน้า (โอกาสในการเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงาน) ซึ่ง AOT จะดำเนินโครงการเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
- AOT ดำเนินโครงการตรวจสุขภาพและสมรรถนะการได้ยินในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูแลและเยียวยาผลกระทบทางเสียงที่มีต่อสมาชิกชุมชน โดยในปีบัญชี 2565 มีจำนวนสมาชิกชุมชนสะสมถึง 2,877 รายใน 28 ชุมชน 10 โรงเรียนที่ได้รับการตรวจสุขภาพและสมรรถนะการได้ยิน

ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับธรรมาภิบาล (G)

- AOT ดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัยและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยที่สอดคล้องกับนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติและวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของรัฐ
- AOT ได้รับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานระดับ A (91.58 คะแนน) จากโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA)
- AOT ได้รับประกาศให้เป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ (Dow Jones Sustainability Indices: DJSI) ในกลุ่มดัชนีโลกต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 และกลุ่มตลาดเกิดใหม่ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Transportation and Transportation Infrastructure: TRA) และเป็นท่าอากาศยานที่ได้รัคะแนนเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน
- ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 คณะกรรมการ AOT ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 15 คน เป็นผู้หญิงจำนวน 5 คน (33.33% ของทั้งหมด) แบ่งเป็นกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 14 คน และกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 คน โดยในจำนวนนี้มีกรรมการอิสระจำนวน 10 คน (66.67% ของทั้งหมด) ซึ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด
- ประธานกรรมการไม่ใช่กรรมการอิสระ
- ผู้ถือหุ้นใหญ่มีจำนวนหุ้นราว 70% ของจำนวนทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว

EGS Disclosure Score

	2021	2022
ESG Disclosure Score	60.75	55.78
Environment	53.88	45.70
Emissions Reduction Initiatives	Yes	Yes
Climate Change Policy	Yes	Yes
GHG Scope 1	3.20	2.50
GHG Scope 2 Location-Based	179.12	—
Energy Efficiency Policy	Yes	Yes
Total Energy Consumption	457.27	784.91
Waste Reduction Policy	Yes	Yes
Total Waste	19.34	18.36
Social	42.17	35.43
Human Rights Policy	Yes	Yes
Consumer Data Protection Policy	Yes	Yes
Pct Women in Workforce	39.94	39.76
Lost Time Incident Rate - Employees	0.02	0.04
Number of Employees - CSR	8,176	7,919
Total Hours Spent by Firm - Employee Training	59,834	74,225
Governance	86.09	86.09
Size of the Board	15	15
Board Meeting Attendance Pct	98	98
Number of Independent Directors	11	10
% Independent directors to total board members	73.33	66.67
Board Duration (Years)	3	3

Source: Bloomberg Finance L.P.

Disclaimer

การจัดทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Environmental Social Governance หรือ ESG) เป็นการนำข้อมูลและเปิดเผยโดยบริษัท Bloomberg ซึ่งมีการทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และด้านธรรมาภิบาล อาทิเช่น ข้อมูลการใช้พลังงานที่สะท้อนต้นทุน ความเสี่ยงในการพึ่งพาพลังงานของธุรกิจ ความเสี่ยงด้านการดำเนินงานที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงสัดส่วนของคณะกรรมการบริหาร ตั้งแต่ปี 2010 และขึ้นอยู่กับการเปิดเผยข้อมูลของแต่ละบริษัท

Financial statement

Profit and Loss Statement

FY September 30	Unit	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024F	FY2025F	FY2026F
Total revenue	(Btmn)	62,783	31,179	7,086	16,560	48,141	73,540	85,839	94,427
Cost of goods sold	(Btmn)	(28,882)	(23,440)	(22,718)	(24,688)	(30,911)	(35,251)	(39,035)	(40,686)
Gross profit	(Btmn)	33,901	7,739	(15,632)	(8,128)	17,230	38,289	46,803	53,740
SG&A	(Btmn)	0	0	0	0	0	0	0	0
Other income	(Btmn)	1,601	1,427	630	313	294	404	901	991
Interest expense	(Btmn)	(815)	(646)	(2,973)	(2,930)	(2,890)	(3,153)	(3,152)	(2,877)
Pre-tax profit	(Btmn)	31,927	6,216	(19,542)	(12,954)	11,763	31,864	40,261	47,134
Corporate tax	(Btmn)	(6,389)	(1,038)	4,173	2,888	(2,235)	(5,735)	(8,052)	(9,427)
Equity a/c profits	(Btmn)	0	(0)	(0)	(0)	0	0	0	0
Minority interests	(Btmn)	(69)	22	50	(112)	(281)	(441)	(515)	(567)
Core profit	(Btmn)	25,470	5,200	(15,319)	(10,178)	9,248	25,687	31,694	37,140
Extra-ordinary items	(Btmn)	(443)	(879)	(1,003)	(909)	(457)	0	0	0
Net Profit	(Btmn)	25,026	4,321	(16,322)	(11,088)	8,791	25,687	31,694	37,140
EBITDA	(Btmn)	38,593	12,303	(7,541)	(1,092)	23,524	45,150	55,214	62,345
Core EPS	(Bt)	1.78	0.36	(1.07)	(0.71)	0.65	1.80	2.22	2.60
Net EPS	(Bt)	1.75	0.30	(1.14)	(0.78)	0.62	1.80	2.22	2.60
DPS	(Bt)	1.05	0.19	0.00	0.00	0.31	0.90	1.11	1.30

Balance Sheet

FY September 30	Unit	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024F	FY2025F	FY2026F
Total current assets	(Btmn)	80,787	50,491	21,499	8,476	19,014	29,448	52,186	75,123
Total fixed assets	(Btmn)	104,069	110,130	112,157	115,705	122,876	131,277	128,020	124,430
Total assets	(Btmn)	198,382	173,559	195,086	183,813	195,611	218,026	239,882	259,919
Total loans	(Btmn)	13,697	11,093	9,266	6,880	5,859	13,420	15,920	15,920
Total current liabilities	(Btmn)	26,182	15,333	13,610	14,495	23,293	20,550	22,651	22,534
Total long-term liabilities	(Btmn)	10,516	8,245	6,080	3,314	1,646	9,208	11,708	13,223
Total liabilities	(Btmn)	43,843	30,527	81,664	81,294	83,433	85,327	88,332	87,077
Paid-up capital	(Btmn)	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Total equity	(Btmn)	154,539	143,032	113,421	102,519	112,178	132,699	151,549	172,843
BVPS	(Bt)	10.77	9.96	7.86	7.09	7.73	9.17	10.49	11.98

Cash Flow Statement

FY September 30	Unit	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024F	FY2025F	FY2026F
Core Profit	(Btmn)	25,470	5,200	(15,319)	(10,178)	9,248	25,687	31,694	37,140
Depreciation and amortization	(Btmn)	5,851	5,441	9,027	8,932	8,870	10,133	11,802	12,335
Operating cash flow	(Btmn)	32,916	259	(2,291)	(171)	16,873	27,717	42,837	46,009
Investing cash flow	(Btmn)	(11,578)	14,705	7,173	(936)	(11,559)	(22,113)	(10,920)	(9,435)
Financing cash flow	(Btmn)	(20,008)	(19,068)	(1,067)	(3,573)	(3,020)	1,451	(10,343)	(15,847)
Net cash flow	(Btmn)	1,330	(4,104)	3,816	(4,681)	2,293	7,055	21,574	20,727

Key Financial Ratios

FY September 30	Unit	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024F	FY2025F	FY2026F
Gross margin	(%)	54.0	24.8	(220.6)	(49.1)	35.8	52.1	54.5	56.9
Operating margin	(%)	54.0	24.8	(220.6)	(49.1)	35.8	52.1	54.5	56.9
EBITDA margin	(%)	61.5	39.5	(106.4)	(6.6)	48.9	61.4	64.3	66.0
EBIT margin	(%)	52.2	22.0	(233.8)	(60.5)	30.4	47.6	50.6	53.0
Net profit margin	(%)	39.9	13.9	(230.4)	(67.0)	18.3	34.9	36.9	39.3
ROE	(%)	17.0	3.5	(11.9)	(9.4)	8.6	21.0	22.3	22.9
ROA	(%)	13.2	2.8	(8.3)	(5.4)	4.9	12.4	13.8	14.9
Net D/E	(x)	Net cash	Net cash	Net cash	0.0	Net cash	0.0	Net cash	Net cash
Interest coverage	(x)	47.4	19.0	(2.5)	(0.4)	8.1	14.3	17.5	21.7
Debt service coverage	(x)	9.7	3.5	(1.2)	(0.2)	3.3	6.1	7.5	11.2
Payout Ratio	(%)	59.9	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	50.0

Main Assumptions

FY September 30	Unit	FY2019	FY2020	FY2021	FY2022	FY2023	FY2024F	FY2025F	FY2026F
Total passengers	(mn)	141.9	72.6	20.0	46.7	100.1	133.5	149.0	160.8
- International	(mn)	84.0	37.5	1.0	13.9	53.9	75.6	88.2	97.1
- Domestic	(mn)	57.8	35.2	19.1	32.8	46.2	57.8	60.7	63.8
Total passenger growth	(%)	1.7	(48.8)	(72.5)	133.3	114.3	33.4	11.6	8.0
- International	(%)	4.4	(55.4)	(97.5)	1,360.3	287.9	40.3	16.7	10.0
- Domestic	(%)	(2.0)	(39.2)	(45.8)	72.0	40.8	25.3	5.0	5.0

Financial statement

Profit and Loss Statement

FY September 30	Unit	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23	2QFY23	3QFY23	4QFY23
Total revenue	(Btmn)	2,327	3,017	4,666	6,550	8,824	11,001	12,954	15,362
Cost of goods sold	(Btmn)	(5,693)	(5,925)	(6,283)	(6,787)	(6,940)	(7,235)	(7,448)	(9,288)
Gross profit	(Btmn)	(3,366)	(2,908)	(1,617)	(237)	1,884	3,765	5,507	6,074
SG&A	(Btmn)	0	0	0	0	0	0	0	0
Other income	(Btmn)	73	129	36	75	48	73	98	76
Interest expense	(Btmn)	(739)	(734)	(730)	(727)	(728)	(723)	(719)	(720)
Pre-tax profit	(Btmn)	(4,498)	(3,972)	(2,935)	(1,549)	611	2,423	4,226	4,504
Corporate tax	(Btmn)	1,090	749	549	499	(116)	(432)	(822)	(865)
Equity a/c profits	(Btmn)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0
Minority interests	(Btmn)	32	(130)	(6)	(7)	(59)	(71)	(151)	0
Core profit	(Btmn)	(3,376)	(3,353)	(2,392)	(1,057)	436	1,920	3,253	3,639
Extra-ordinary items	(Btmn)	(895)	77	185	(276)	(93)	(59)	(97)	(207)
Net Profit	(Btmn)	(4,272)	(3,276)	(2,207)	(1,333)	343	1,861	3,156	3,432
EBITDA	(Btmn)	(1,467)	(1,054)	(22)	1,450	3,562	5,312	7,115	7,534
Core EPS	(Bt)	(0.24)	(0.23)	(0.17)	(0.07)	0.03	0.13	0.23	0.25
Net EPS	(Bt)	(0.30)	(0.23)	(0.15)	(0.09)	0.02	0.13	0.22	0.24

Balance Sheet

FY September 30	Unit	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23	2QFY23	3QFY23	4QFY23
Total current assets	(Btmn)	13,532	11,258	9,233	8,476	8,846	11,452	14,947	19,014
Total fixed assets	(Btmn)	111,831	111,681	112,656	115,705	115,931	116,947	119,273	122,876
Total assets	(Btmn)	185,462	182,510	181,131	183,813	183,230	185,665	189,663	195,611
Total loans	(Btmn)	8,424	7,552	6,684	6,880	7,315	6,719	4,643	5,859
Total current liabilities	(Btmn)	9,807	9,984	10,571	14,495	15,779	19,170	19,884	23,293
Total long-term liabilities	(Btmn)	5,254	4,452	3,713	3,314	2,823	2,315	2,100	1,646
Total liabilities	(Btmn)	76,425	76,609	77,369	81,294	80,315	80,608	81,283	83,433
Paid-up capital	(Btmn)	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Total equity	(Btmn)	109,036	105,902	103,762	102,519	102,914	105,057	108,380	112,178
BVPS	(Bt)	7.63	7.41	7.26	7.18	7.20	7.35	7.59	7.85

Cash Flow Statement

FY September 30	Unit	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23	2QFY23	3QFY23	4QFY23
Core Profit	(Btmn)	(3,376)	(3,353)	(2,392)	(1,057)	436	1,920	3,253	3,639
Depreciation and amortization	(Btmn)	2,293	2,184	2,184	2,271	2,223	2,166	2,170	2,311
Operating cash flow	(Btmn)	(2,813)	(282)	537	2,387	3,277	4,018	4,897	4,680
Investing cash flow	(Btmn)	3,073	883	(1,867)	(3,025)	(3,502)	(1,921)	(2,574)	(3,562)
Financing cash flow	(Btmn)	(2,044)	(694)	(722)	(114)	301	(1,706)	(2,608)	993
Net cash flow	(Btmn)	(1,785)	(93)	(2,052)	(751)	76	391	(285)	2,111

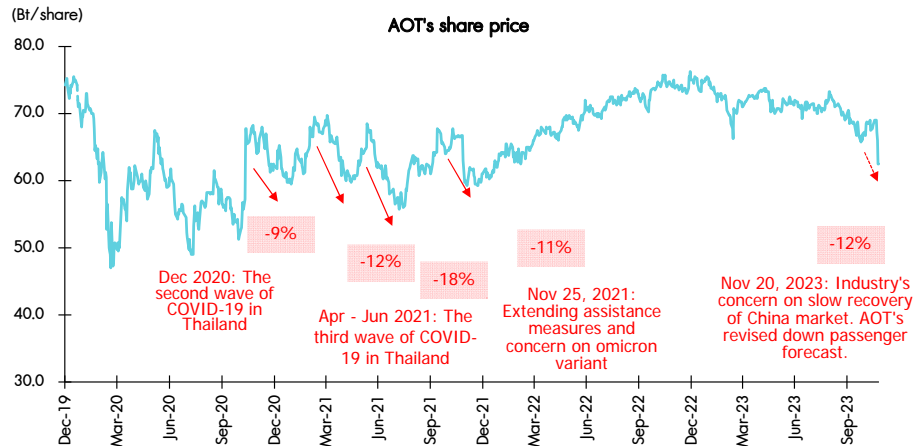
Key Financial Ratios

FY September 30	Unit	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23	2QFY23	3QFY23	4QFY23
Gross margin	(%)	(144.6)	(96.4)	(34.7)	(3.6)	21.4	34.2	42.5	39.5
Operating margin	(%)	(144.6)	(96.4)	(34.7)	(3.6)	21.4	34.2	42.5	39.5
EBITDA margin	(%)	(63.0)	(34.9)	(0.5)	22.1	40.4	48.3	54.9	49.0
EBIT margin	(%)	(161.5)	(107.3)	(47.3)	(12.5)	15.2	28.6	38.2	34.0
Net profit margin	(%)	(183.5)	(108.6)	(47.3)	(20.3)	3.9	16.9	24.4	22.3
ROE	(%)	(12.1)	(12.5)	(9.1)	(4.1)	1.7	7.4	12.2	13.2
ROA	(%)	(7.1)	(7.3)	(5.3)	(2.3)	0.9	4.2	6.9	7.6
Net D/E	(x)	Net cash	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Net cash
Interest coverage	(x)	(2.0)	(1.4)	(0.0)	2.0	4.9	7.3	9.9	10.5
Debt service coverage	(x)	(1.0)	(0.7)	(0.0)	0.9	1.9	2.9	5.3	4.2

Main Assumptions

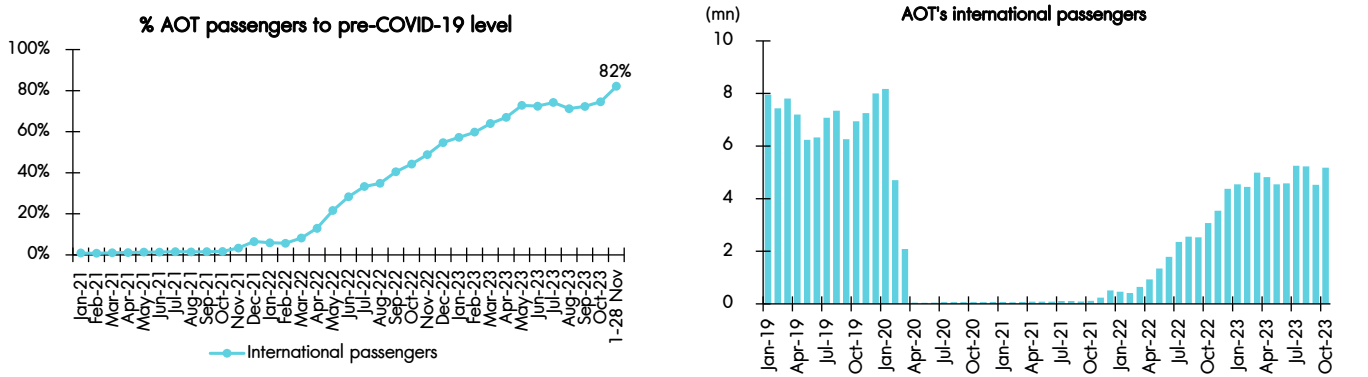
FY September 30	Unit	1QFY22	2QFY22	3QFY22	4QFY22	1QFY23	2QFY23	3QFY23	4QFY23
Total passengers	(mn)	6.9	8.9	13.5	17.4	23.0	26.4	24.9	25.7
- International	(mn)	0.9	1.5	4.1	7.4	11.0	14.0	13.9	15.0
- Domestic	(mn)	6.0	7.4	9.4	9.9	12.0	12.5	11.0	10.7
Total passenger growth	(%)	(35.6)	76.9	315.9	1,648.2	233.0	195.8	85.2	47.8
- International	(%)	330.8	658.5	1,583.1	2,314.5	1,168.3	816.8	243.0	101.6
- Domestic	(%)	(42.6)	52.8	213.8	1,348.2	99.0	68.1	16.9	7.5

Figure 1: AOT's share price reactions to the past negative events



Source: InnovestX Research

Figure 2: AOT's rising international passengers.



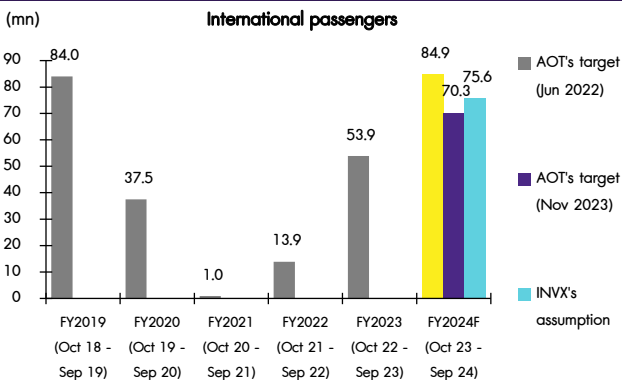
Source: AOT and InnovestX Research

Figure 3: AOT has revised down its passenger target in FY2024

	FY2019 (Oct 18 - Sep 19)	FY2020 (Oct 19 - Sep 20)	FY2021 (Oct 20 - Sep 21)	FY2022 (Oct 21 - Sep 22)	FY2023 (Oct 22 - Sep 23)	AOT target FY2024 (Oct 23 - Sep 24)	
						Previous (as of Jun 2022)	Revised (as of Nov 2023)
Int'l passengers	84.0	37.5	1.0	13.9	53.9	84.9	70.3
Domestic passengers	57.8	35.2	19.1	32.8	46.2	56.6	49.5
Total passengers	141.9	72.6	20.0	46.7	100.1	141.5	119.8

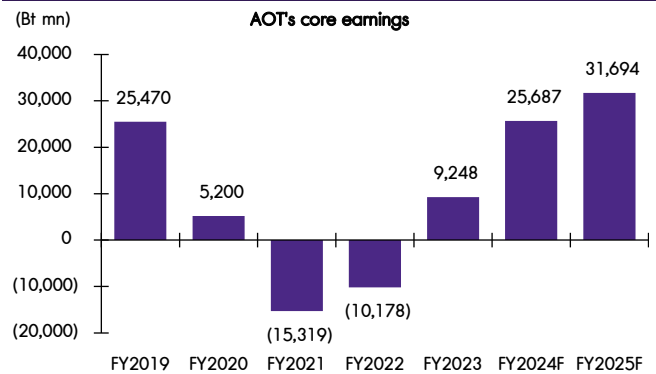
Source: AOT and InnovestX Research

Figure 4: International passenger forecast



Source: AOT and InnovestX Research

Figure 5: AOT's earnings forecast



Source: InnovestX Research

Figure 6: Valuation summary (price as of Nov 27, 2023)

	Rating	Price (Bt/Sh)	Target (Bt/Sh)	ETR (%)	P/E (x)			EPS growth (%)			P/BV (x)			ROE (%)			Div. Yield (%)			EV/EBITDA (x)		
					22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F	22A	23F	24F
AAV	Neutral	2.00	2.6	30.0	n.m.	n.m.	20.7	32.6	96.2	n.m.	2.9	3.8	3.2	(50.0)	(4.0)	16.7	0.0	0.0	0.0	n.m.	10.4	7.3
AOT	Outperform	61.00	84.0	38.2	n.m.	94.2	33.9	33.6	n.m.	177.8	8.6	7.9	6.7	(9.4)	8.6	21.0	0.0	0.5	1.5	n.m.	37.0	19.4
Average					n.m.	94.2	27.3	33.1	96.2	177.8	5.8	5.8	4.9	(29.7)	2.3	18.8	0.0	0.3	0.7	n.m.	23.7	13.4

Source: InnovestX Research

ข้อสงวนสิทธิ์:

ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าจะเชื่อถือได้ แต่ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด (“บริษัท”) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้อง หรือสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าวแต่อย่างใด ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัท และเป็นความคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชน หรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่ลูกค้าเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆ ไปใช้ในธุรกรรม ดังนั้นนักลงทุนจึงควรใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาตัดสินใจก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในเครือของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัทใดๆ ที่ถูกกล่าวถึงในรายงานนี้ก็ได้

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด (“INVX”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่เพียงผู้เดียว และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) เป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ข้อมูลใด ๆ ก็ที่เกี่ยวข้องกับธนาคารฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบเท่านั้น

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด (INVX) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของบริษัท เอชซีบี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ชั่ว บกวิจย บกวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความเสี่ยงของการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด (INVX) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ บริษัท บีกซี ริทเค คอร์ปอเรชั่น (มหาชน) (“BRC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เบอร์ลี ยูคเกอร์ จำกัด (มหาชน) ความเห็น ชั่ว บกวิจย บกวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความเสี่ยงของการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

เอกสารฉบับนี้จัดทำโดย บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด (“INVX”) ซึ่งมีบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) (“เอสซีบี เอกซ์”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (“ธนาคาร”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เอสซีบี เอกซ์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับธุรกรรมใด ๆ ของ ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ แอล เอช โยทเค ความเห็น ชั่ว บกวิจย บกวิเคราะห์ ราคา ข้อความ การคาดการณ์ การประเมิน และ/หรือ ข้อมูลอื่นที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ (“ข้อมูล”) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำแก่บุคคลใดๆ หรือเป็นการเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ โดย INVX และ/หรือกรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของ INVX ย่อมไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง อันเป็นผลมาจากการใช้หรือการซื้อถือต่อการใช้ข้อมูล ทั้งนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร นักลงทุนพึงใช้ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ประกอบข้อมูลและความเห็นอื่นๆ รวมถึงพิจารณาความเสี่ยงของการตัดสินใจลงทุน ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลที่ INVX เห็นว่าน่าเชื่อถือ โดย INVX ไม่รับรองถึงความถูกต้อง สมบูรณ์ และ/หรือ ครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว

การซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น (Futures and Options) มีความเสี่ยงสูงที่อาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เหมาะสมกับบุคคลทุกคน ทั้งนี้ ก่อนการตัดสินใจซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น ท่านควรพิจารณาถึงฐานะทางการเงิน วัตถุประสงค์ในการลงทุน ประสบการณ์ในการลงทุนของท่าน ตลอดจนความเสี่ยงที่ท่านสามารถยอมรับได้อย่างรอบคอบ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ท่านอาจสูญเสียเงินลงทุนมากกว่าเงินลงทุนเริ่มแรก ท่านควรพิจารณาถึงความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการซื้อขายฟิวเจอร์สและออปชั่น และท่านควรตัดสินใจลงทุนด้วยตนเอง และ/หรือ ในกรณีที่มีข้อสงสัย ท่านควรขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาทางการลงทุน

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อระบุถึงบุคคลที่กำหนด (intended recipient) เท่านั้น และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ส่งต่อ เผยแพร่ ขาย จำหน่าย คัดลอก นำออกแสดง หรือนำไปแสวงหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก INVX เป็นการล่วงหน้า

©สงวนลิขสิทธิ์ 2565 บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอช จำกัด

CG Rating 2023 Companies with CG Rating

Companies with Excellent CG Scoring

7UP, AAV, ABM, ACE, ACG, ADB, ADD, ADVANC, AEONTS, AF, AGE, AH, AHC, AIRA, AIT, AJ, AKP, AKR, ALLA, ALT, AMA, AMARIN, AMATA, AMATAV, ANAN, AOT, AP, APCO, APCS, ARI, ARROW, ASEFA, ASK, ASP, ASW, ATP30, AU, AUCTION, AWC, AYUD, B, BA, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBGI, BBL, BC, BCH, BCP, BCPG, BDM, BEC, BEM, BEYOND, BGC, BGRIM, BH, BIZ, BJC, BJCHI, BKI, BLA, BOL, BPP, BRI, BROOK, BRR, BTS, BWG, BYD, CBG, CENTEL, CFRESH, CHASE, CHEWA, CHG, CHOW, CIMBT, CIVIL, CK, CKP, CM, CNT, COLOR, COM7, COTTO, CPALL, CPAXT, CPF, CPI, CPL, CPN, CPW, CRC, CRD, CSC, CSS, CV, DCC, DDD, DELTA, DEMCO, DMT, DOHOME, DRT, DUSIT, EA, EASTW, ECF, ECL, EE, EGCO, EPG, ERW, ETC, ETE, FE, FLOYD, FN, FPI, FPT, FSX, FVC, GBX, GC, GCAP, GENCO, GFPT, GGC, GLAND, GLOBAL, GPSC, GRAMMY, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, HPT, HTC, ICC, ICHI, ICN, ILL, ILINK, ILM, IMH, IND, INET, INTUCH, IP, IRC, IRPC, ITC, ITCL, IVL, JAS, JTS, KBANK, KCC, KCE, KEX, KKP, KSL, KTB, KTC, KTMS, KUMWEL, KUN, LALIN, LANNA, LH, LHFG, LIT, LOXLEY, LPN, LRH, LST, M, MAJOR, MALEE, MATCH, MBK, MC, M-CHAI, MCOT, MEGA, MFC, MFEC, MILL, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MTI, NC, NCH, NCL, NDR, NER, NKI, NOBLE, NRF, NTV, NVD, NWR, NYT, OCC, OISHI¹, ONEE, OR, ORI, OSP, OTO, PAP, PATO, PB, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PIMO, PJW, PLANB, PLAT, PLUS, PM, POLY, PORT, PPP, PPS, PR9, PRG, PRINC, PRM, PRTR, PSH, PSL, PT, PTC, PTT, PTTEP, PTTGC, Q-CON, QH, QTC, RATCH, RBF, RPH, RS, RT, S, S&J, SA, SABINA, SAK, SAMART, SAMTEL, SAPPE, SAT, SBNEXT, SC, SCB, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SDC, SEAFCO, SEAOL, SECURE, SELIC, SENA, SENX, SFP², SFT, SGC, SGF, SGP, SHR, SICT, SIRI, SIS, SITHAI, SJWD, SKR, SM, SMPC, SMT, SNC, SNNP, SNP, SO, SPALI, SPC, SPCG, SPI, SPRC, SR, SSC, SSF, SSSC, STA, STC, STEC, STGT, STI, SUC, SUN, SUSCO, SUTHA, SVI, SVT, SYMC, SYNEX, SYNTEC, TACC, TAE, TCAP, TCMC, TEAMG, TEGH, TFG, TFMAMA, TGE, TGH, THANA, THANI, THCOM, THIP, THRE, THREL, TIDLO, TIPH, TISCO, TK, TKN, TKS, TKT, TLI, TM, TMC, TMD, TMT, TNDT, TNITY, TNL, TNR, TOA, TOG, TOP, TPBI, TPCS, TPIPL, TPIPP, TPS, TQM, TQR, TRT, TRUE, TRV, TSC, TSTE, TSTH, TTA, TTW, TURTLE, TVH, TVO, TVT, TWPC, UAC, UBE, UBIS, UKEM, UP, UPF, UPOIC, UV, VCOM, VGI, VIBHA, VIH, VL, WACOAL, WGE, WHA, WHAUP, WICE, WINMED, WINNER, XPG, YUASA, ZEN

Companies with Very Good CG Scoring

2S, A5, AAI, AIE, ALUCON, AMR, APURE, ARIN, AS, ASIA, ASIAN, ASIMAR, ASN, AURA, BR, BSBM, BTG, CEN, CGH, CH, CHIC, CI, CIG, CMC, COMAN, CSP, DOD, DPAINT, DV8, EFORL, EKH, ESSO, ESTAR, EVER, FORTH, FSMART, FTI, GEL, GPI, HEALTH, HUMAN, IFS, INSET, IT, J, JCKH, JDF, JKN, JMART, JUBILE, K, KCAR, KGI, KIAT, KISS, KK, KTIS, KWC, KWM, LDC, LEO, LHK, MACO, METCO, MICRO, MK, MVP, NCAP, NOVA, NTSC, PACO, PIN, PQS, PREB, PRI, PRIME, PROEN, PROS, PROUD, PSTC, PTECH, PYLON, RCL, SALEE, SANKO, SCI, SCN, SE, SE-ED, SFLEX, SINGER, SKN, SONIC, SORKON, SPVI, SSP, SST, STANLY, STP, SUPER, SVOA, SWC, TCC, TEKA, TFM, TMILL, TNP, TPLAS, TPOLY, TRC, TRU, TRUBB, TSE, VRANDA, WAVE, WFX, WIIL, WIN, WP, XO

Companies with Good CG Scoring

24CS, AMANAH, AMARC, AMC, APP, ASAP, BCT, BE8, BIG, BIOTEC, BLESS, BSM, BVG, CAZ, CCET, CHARAN, CHAYO, CHOTI, CITY, CMAN, CMR, CRANE, CWT, DHOUSE, DTCENT, EASON, FNS, FTE, GIFT, GJS, GTB, GY, HL, HTECH, HYDRO, IIG, INGRS, INSURE, IRCP, ITD, ITNS, JCK, JMT, JR, JSP, KBS, KGEN, KJL, L&E, LEE, MASTER, MBAX, MEB, MENA, META, MGT, MITSIB, MJD, MOSHI, MUD, NATION, NNCL, NPK, NSL, NV, OGC, PAF, PCC, PEACE, PICO, PK, PL, PLANET, PLE, PMTA, PPM, PRAKIT, PRAPAT, PRECHA, PRIN, PSG, RABBIT, READY, RJH, RSP, RWI, S11, SAAM, SAF, SAMCO, SAWAD, SCAP, SCP, SIAM, SKE, SKY, SMART, SMD, SMIT, SOLAR, SPA, STECH, STPI, SVR, TC, TCCC³, TEAM, TFI, TIGER, TITLE, TKC, TMI, TNH, TPA, TPAC, TRITN, UBA, UMI, UMS, UTP, VARO, VPO, W, WARRIX, WORK, WPH, YONG, ZIGA

Corporate Governance Report

The material contained in this publication is for general information only and is not intended as advice on any of the matters discussed herein. Readers and others should perform their own independent analysis as to the accuracy or completeness or legality of such information. The Thai Institute of Directors, its officers, the authors and editor make no representation or warranty as to the accuracy, completeness or legality of any of the information contained herein. By accepting this document, each recipient agrees that the Thai Institute of Directors Association, its officers, the authors and editor shall not have any liability for any information contained in, or for any omission from, this publication.

The survey result is as of the date appearing in the Corporate Governance Report of Thai Listed Companies. As a result, the survey result may be changed after that date. InnovestX Securities Company Limited does not conform nor certify the accuracy of such survey result.

To recognize well performers, the list of companies attaining "Good", "Very Good" and "Excellent" levels of recognition (Not including listed companies qualified in the "no announcement of the results" clause from 1 January 2022 to 31 October 2023) is publicized.

¹OISHI was voluntarily delisted from the Stock Exchange of Thailand, effectively on September 6, 2023

²SFP was voluntarily delisted from the Stock Exchange of Thailand, effectively on July 19, 2023

³TCCC was voluntarily delisted from the Stock Exchange of Thailand effectively on August 25, 2023

Anti-corruption Progress Indicator

Certified (ได้คุ้มครอง)

2S, 7UP, AAI, ADVANC, AF, AH, AI, AIE, AIRA, AJ, AKP, AMA, AMANAH, AMATA, AMATAV, AP, APCS, AS, ASIAN, ASK, ASP, AWC, AYUD, B, BAFS, BAM, BANPU, BAY, BBGI, BBL, BCH, BCP, BCPG, BE8, BEC, BEYOND, BGC, BGRIM, BKI, BLA, BPP, BROOK, BRR, BSBM, BTS, BWG, CEN, CENTEL, CFRESH, CGH, CHEWA, CHOTI, CHOW, CIG, CIMBT, CM, CMC, COM7, COTTO, CPALL, CPAXT, CPF, CPI, CPL, CPN, CPW, CRC, CSC, DCC, DELTA, DEMCO, DIMET, DOHOME, DRT, DUSIT, EA, EASTW, ECF, EGCO, EP, EPG, ERW, ESTAR, ETC, ETE, FNS, FPI, FPT, FSMART, FTE, GBX, GC, GCAP, GEL, GFPT, GGC, GJS, GPI, GPSC, GSTEEL, GULF, GUNKUL, HANA, HARN, HENG, HMPRO, HTC, ICC, ICHI, IFS, III, ILINK, ILM, INET, INOX, INSURE, INTUCH, IRPC, ITCL, IVL, JAS, JKN, JR, JTS, KASET, KBANK, KBS, KCAR, KCC, KCE, KGEN, KGI, KKP, KSL, KTB, KTC, L&E, LANNA, LHFG, LHK, LPN, LRH, M, MAJOR, MALEE, MATCH, MBAX, MBK, MC, MCOT, META, MFC, MFEC, MILL, MINT, MONO, MOONG, MSC, MST, MTC, MTI, NATION, NCAP, NEP, NKI, NOBLE, NRF, NWR, OCC, OGC, OR, ORI, PAP, PATO, PB, PCSGH, PDG, PDJ, PG, PHOL, PIMO, PK, PL, PLANB, PLANET, PLAT, PM, PPP, PPM, PPS, PR9, PREB, PRG, PRINC, PRM, PROS, PSH, PSL, PSTC, PT, PTECH, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, PYLON, Q-CON, QH, QLT, QTC, RABBIT, RATCH, RML, RS, RWI, S&J, SAAM, SABINA, SAK, SAPPE, SAT, SC, SCC, SCCC, SCG, SCGP, SCM, SCN, SEAOL, SE-ED, SELIC, SENA, SGC, SGP, SIRI, SITHAI, SKR, SMIT, SMK, SMPC, SNC, SNP, SORKON, SPACK, SPALI, SPC, SPI, SPRC, SRICHA, SSF, SSP, SSSC, SST, STA, STGT, STOWER, SUSCO, SVI, SYMC, SYNTEC, TAE, TAKUNI, TASCOC, TCAP, TCMC, TFG, TFI, TFMAMA, TGE, TGH, THANI, THCOM, THIP, THRE, THREL, TIDLO, TIPCO, TISCO, TKS, TKT, TMD, TMILL, TMT, TNITY, TNL, TNP, TNR, TOG, TOP, TOPP, TPA, TPCS, TRT, TRU, TSC, TSI, TSTE, TSTH, TTA, TTW, TTCL, TU, TVDH, TVO, TWPC, UBE, UBIS, UEC, UKEM, UOBKH, UV, VCOM, VGI, VIH, WACOAL, WHA, WHAUP, WICE, WIIL, XO, YUASA, ZEN, ZIGA

Declared (ได้ทงจรง)

ACE, ADB, ALT, AMC, ASW, BLAND, BTG, BYD, CAZ, CBG, CV, DEXON, DMT, EKH, FSX, GLOBAL, GREEN, ICN, IHL, ITC, J, JMART, JMT, LEO, LH, MENA, MITSIB, MODERN, NER, NEX, OSP, OTO, PLUS, POLY, PQS, PRIME, PROEN, PRTR, RBF, RT, SA, SANKO, SCB, SENX, SFLEX, SIS, SKE, SM, SVOA, TBN, TEGH, TIPH, TKN, TPAC, TPLAS, TQM, TRUE, W, WPH, XPG

N/A

24CS, 3K-BAT, A, A5, AAV, ABM, ACAP, ACC, ACG, ADD, AEONTS, AFC, AGE, AHC, AIT, AJA, AKR, AKS, ALL, ALLA, ALPHAX, ALUCON, AMARC, AMARIN, AMR, ANAN, AOT, APCO, APEX, APP, APURE, AQUA, ARIN, ARI, ARROW, ASAP, ASEFA, ASIA, ASIMAR, ASN, ATP30, AU, AUCTION, AURA, B52, BA, BBIK, BC, BCT, BDM, BEAUTY, BEM, BGT, BH, BIG, BIOTEC, BIS, BIZ, BJC, BJCHI, BKD, BLC, BLESS, BLISS, BM, BOL, BR, BRI, BROCK, BSM, BSRC, BTNC, BTW, BUI, BVG, CCET, CCP, CEYE, CGD, CH, CHARAN, CHASE, CHAYO, CHG, CHIC, CHO, CI, CITY, CIVIL, CK, CKP, CMAN, CMO, CMR, CNT, COCOCO, COLOR, COMAN, CPANEL, CPH, CPR, CPT, CRANE, CRD, CSP, CSR, CSS, CTW, CWT, D, DCON, DDD, DHOUSE, DITTO, DOD, DPAINT, DTCENT, DTICI, DV8, EASON, ECL, EE, EFORL, EMC, ETL, EVER, F&D, FANCY, FE, FLOYD, FMT, FN, FORTH, FTI, FVC, GABLE, GENCO, GFC, GIFT, GL, GLAND, GLOCON, GLORY, GRAMMY, GRAND, GSC, GTB, GTV, GYT, HEALTH, HFT, HL, HPT, HTECH, HUMAN, HYDRO, I2, IFEC, IIG, IMH, IND, INGRS, INSET, IP, IRC, IRCP, IT, ITD, ITNS, ITTHI, JAK, JCK, JCKH, JCT, JDF, JPARK, JSP, JUBILE, K, KAMART, KC, KCG, KCM, KDH, KEX, KIAT, KISS, KJL, KK, KKC, KLINIQ, KOOL, KTIS, KTMS, KUMWEL, KUN, KWC, KWI, KWM, KYE, LALIN, LDC, LEE, LIT, LOXLEY, LPH, LST, MACO, MANRIN, MASTER, MATI, MAX, MCA, M-CHAI, MCS, MDX, MEB, MEGA, METCO, MGC, MGT, MICRO, MIDA, MJD, MK, ML, MORE, MOSHI, MTW, MUD, MVP, NAM, NC, NCH, NDR, NETBAY, NEW, NEWS, NFC, NNCL, NOK, NOVA, NPK, NSL, NTSC, NTV, NUSA, NV, NVD, NYT, OHTL, ONEE, ORN, PACE, PACO, PAF, PCC, PEACE, PERM, PF, PHG, PICO, PIN, PJW, PLE, PLT, PMTA, POLAR, POMPUI, PORT, POST, PPM, PRAKIT, PRAPAT, PRECHA, PRI, PRIN, PRO, PROUD, PSG, PSP, PTC, PTL, RAM, RCL, READY, RICHY, RJH, ROCK, ROH, ROJNA, RP, RPC, RPH, RSP, S, S11, SABUY, SAF, SAFARI, SAFE, SALEE, SAM, SAMART, SAMCO, SAMTEL, SAUCE, SAV, SAWAD, SAWANG, SBNEXT, SCAP, SCI, SCL, SCP, SDC, SE, SEAFCO, SECURE, SFT, SGF, SHANG, SHR, SIAM, SICT, SIMAT, SINGER, SINO, SISB, SJWD, SK, SKN, SKY, SLM, SLP, SMART, SMD, SMT, SNNP, SO, SOLAR, SONIC, SPA, SPCG, SPG, SPVI, SQ, SR, SRS, SSC, SSS, STANLY, STARK, STC, STEC, STECH, STHAI, STI, STP, STPI, SUC, SUN, SUPER, SUTHA, SVR, SVT, SWC, SYNEX, TACC, TAN, TAPAC, TC, TCC, TCJ, TCOAT, TEAM, TEAMG, TEKA, TFM, TGPRO, TH, THAI, THANA, THE, THG, THMI, TIGER, TITLE, TK, TKC, TLI, TM, TMC, TMI, TMW, TNDT, TNH, TNPC, TOA, TPBI, TPCH, TPIPL, TPIPP, TPL, TPOLY, TPN, TPS, TQR, TR, TRC, TRITN, TRP, TRUBB, TRV, TSE, TTI, TTT, TTW, TURTLE, TVH, TVT, TWP, TWZ, TYCN, UAC, UBA, UMI, UMS, UNIQ, UP, UPF, UPOIC, UPP, UREKA, UTP, UVAN, VARO, VIBHA, VL, VNG, VPO, VRANDA, WARRIX, WAVE, WFX, WGE, WIN, WINDOW, WINMED, WINNER, WORK, WORLD, WP, YGG, YONG, ZAA

Explanations

Companies participating in Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption programme (Thai CAC) under Thai Institute of Directors (as of November 1, 2023) are categorised into: companies that have declared their intention to join CAC, and companies certified by CAC.